perchtoldsdorf
MARKTGEMEINDE

2380 Perchtoldsdorf - Marktplatz 11
Bezirk Mödling – Land Niederösterreich
Telefon +43/1/86683-0 - Fax +43/1/86683-133
verkehr@perchtoldsdorf.at
www.perchtoldsdorf.at

Parteienverkehr (Sprechstunden):
Dienstag und Freitag 8.00 – 12.00 Uhr
Donnerstag 16.00 – 18.00 Uhr
Meldeamt zusätzlich:
Montag bis Freitag 8.00 – 12.00 Uhr
Bearbeiter: di rau / lei
DW: 101

Zahl:144-12 / GVO_GS 2 / 2022

Perchtoldsdorf, am 18.07.2022

Die Bürgermeisterin der Marktgemeinde Perchtoldsdorf verordnet gemäß § 94d Z. 4a der Straßenverkehrsordnung 1960 – StVO 1960, BGBl. Nr. 159/1960, in der Fassung BGBl. I Nr. 154/2021 in Verbindung mit § 38 Abs. 1 Z. 2 NÖ Gemeindeordnung 1973 nachstehende

Gebietsabgrenzungsverordnung

nach § 43 Abs. 2a Z. 1 und 2 der Straßenverkehrsordnung 1960 – StVO 1960

Kurzparkzone „Perchtoldsdorf Nord".

§ 1 Gebietsabgrenzung

Gemäß § 43 Abs. 2a Z. 1 und 2 können eine Ausnahmegenehmigung für ein zeitlich uneingeschränktes Parken mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3.500kg gemäß § 45 Abs. 4 bzw. 4a StVO 1960 beantragen:

a) **Bewohner:innen** ab dem vollendeten 17. Lebensjahr mit **Wohnsitz** innerhalb der Gebietsabgrenzung, die die Voraussetzung des § 45 Abs. 4 StVO erfüllen.

b) **Betriebe,** mit einem **Betriebsstandort** innerhalb der Gebietsabgrenzung, die die Voraussetzung des § 45 Abs. 4a StVO erfüllen.

c) **Personen,** die innerhalb der Gebietsabgrenzung **ständig tätig sind** oder Tätigkeiten außerhalb des Betriebsstandortes – z.B. „fahrende Werkstätten" innerhalb der Gebietsabgrenzung zu erbringen haben und die Voraussetzung des § 45 Abs. 4a StVO erfüllen.

§ 2 Wirkungsbereich:
Kurzparkzone Gemeindestraßen
Perchtoldsdorf Nord

(siehe beiliegender Plan, Anlage 1)

§ 3 Kontrolleinrichtung

1) Als nach § 25 Abs. 5 StVO vorzusehendes Hilfsmittel zur Kontrolle einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 45 Abs. 4 bzw. 4a StVO gilt die behördliche Eintragung in das digitale Verzeichnis der Ausnahmegenehmigungen.

§ 4 Schluss- und Übergangsbestimmungen

Diese Verordnung tritt mit 1. September 2022 in Kraft. Die Gebietsabgrenzungsverordnung für Perchtoldsdorf Nord 144-12/GVO_GS/2022 vom 24.01.2022 wird aufgehoben und tritt mit 1. September 2022 außer Kraft. Bereits auf Grundlage der bisherigen Verordnung erlassene Ausnahmegenehmigungen bleiben weiterhin bis zu deren Ablauf wirksam.

Angeschlagen am 18.07.2022
Abgenommen am

A.-Merz-Gasse	27-61	20-48
A.-Merz-Gasse	63-85	50-70
A.-Petzold-Gasse	1-37	2-20
A.-Wildgans-Gasse	3-15	8-16
Alpenlandstraße	1-11	2-12
Am Soßenhügel	1-13	2-22
Anzengrubergasse	1-33	2-20
Anzengrubergasse	35-65	22-52
Arenstettengasse	1-17	2-8
Aspettengasse	1-25	2-26
Aspettenstraße		32-36
Aspettenstraße	27-29	28-30
Aubachstraße	1-3	2-8
B.-Kleinschroth-Straße	1-9	2-10
B.-Krauß-Gasse	1-37	2-52
B.-v.-Suttner-Gasse	1-19	2-20
Babenbergergasse	1-13	2-6
Bahngasse	1-3	2
Bahnzeile	1-63	
Beethovenstraße	1-3	2-70
Berggasse	1-21	2-22
Brunnerfeldstraße	75	
Donauwörther Straße		70
Dr.-A.-Sonnleitner-Gasse	1-13	2-14
Dr.-C.-Pirquet-Straße	1-47	2-44
Dr.-Gorlitzer-Gasse	1-9	2
Dr.-O.-Janetschek-Gasse	1-5	2-18
E.-W.-Marboe-Gasse		12-16
Engelbert-Bär-Straße	5-15	2-14
Ernst-Wolfram-Marboe-Gasse	1	10
F.-Brosch-Gasse	19-35	26-40
F.-Brosch-Gasse	37-53	42-60
F.-Garnhaft-Gasse	1-19	2-18
F.-Lehar-Gasse	1-23	2-6
F.-Löffelmann-Straße	1-19	2-18
F.-Mähring-Platz	1-13	2-14
F.-Petyrek-Gasse	1-13	2-12
F.-Schmidt-Gasse	1-7	2-24
F.-Siegel-Gasse	1-27	2-28
F.-Vesely-Gasse	33-41	32-40
Feldgasse	13-23	4-16
G.-Teibler-Gasse	1-13	2-16
Goethestraße	1-25	2-26
Goethestraße	27-55	28-58
Grillparzerstraße	1-89	2-94
Guggenbergergasse	1-23	2-22
H.-Böckl-Weg	1-7	2-8
Hablegasse	1-9	2-14
Haydngasse	1-7	2-10
Heissgasse	1-13	2-14
Hochstraße	85-101	50-64
Hochstraße	103-	66-110
Höllrieglstraße	1-7	2-6
Iglseegasse	1-45	2-38
J.-Deyl-Gasse	25-33	40-44
J.-Trinksgeld-Gasse	1-29	2-24
J.-Weissenecker-Gasse	1-15	2-8
Kaisersteig	1-15	2-22
Ketzergasse	155-	
Kindermanngasse	1-11	2-16
Kleistgasse	1-3	2-6
Koloniegasse	1-17	2-22
L.-Figl-Promenade	1-3	
Lohnsteinstraße	26-52	23-55
M.-Klieber-Gasse	1-9	2-12
M.-Klieber-Gasse	11-37	14-34
M.-Margules-Weg	7-13	8-16
M.-Wenger-Gasse	1-23	2-8
Markfeldgasse	1-13	2-10
Petersbachstraße		2-16
Popovicgasse	1-15	
Quergasse	1-5	2-8
R.-Hamerling-Gasse	1-21	2-22
R.-Hochmayer-Gasse	1-35	2-28
Rabensteinergasse		2-20
Reichergasse	1-15	2-16
Rembrandtgasse	5-27	4-34
Rembrandtgasse	29-71	36-70
Römerfeldgasse	1-31	2-20
Römerfeldgasse	33-59	22-34
Rosenthalgasse	1-29	2-24
Rückertgasse	1-19	2-22
Rudolf-Lissy-Gasse	1-11	2-12
S.-Kneipp-Gasse	21-31	38-54
Schillerpromenade		4-12
Scholaugasse	1-9	2-14
Schönerergasse	1-11	2-14
Schubertgasse	1-59	2-82
Sonnbergstraße	27-65	28-60
Sonnbergstraße	67-89	62-76
	91-105	78-98
Soßenstraße	1-11	2-16
Steinberg-Frank-Gasse	1-19	2-26
Talgasse		2-28
Th.-Ebendorfer-Straße	1-9	2-16
W.-Leeb-Gasse	9-37	
W.-Stephan-Straße	3	2
Waldmühlgasse	1-31	2-8
Wiener Gasse	71-77	104-126
Wiener Gasse	79-109	128-160

☐ Bestehende Kurzparkzone
☐ Erweiterung der Kurzparkzone

Der Vizebürgermeister

Christian Apl

Ergeht zur Kenntnisnahme an (per e-mail-Versand)

1. Polizeiinspektion Perchtoldsdorf, Marktplatz 23, 2380 Perchtoldsdorf; pi-n-perchtoldsdorf@polizei.gv.at
2. Wirtschaftshof der Marktgemeinde Perchtoldsdorf; wirtschaftshof@perchtoldsdorf.at
3. Bezirkshauptmannschaft Mödling verkehr.bhmd@noel.gv.at
4. Amt der NÖ Landesregierung; Abteilung: RU6; Landhausplatz 1; Haus 16; 3109 St. Pölten; post.ru6@noel.gv.at; zu Verordnungsüberprüfung
5. Evidenzhaltung

Anlagen:

1) Kurzparkzone Perchtoldsdorf Nord Plandarstellung vom 21.06.2022

LEGENDE:
ausgehend von
Gemeindegrenze Wien / Perchtoldsdorf
Landesstraßen
im Erweiterungsbereich
Gemeindestraßen
im Erweiterungsbereich
innerhalb der Gebietsabgrenzung (Einzugsbereich - ca. 500m)
Kundmachungsstandorte
Kurzparkzone Anfang
KURZPARKZONE
Parkdauer 3 Std. werk. Mo.-Fr. 8.00-22.00 Uhr
mit Zonenmarkierung
Kurzparkzone Ende
Z
Parkdauer 3 Std. werk. Mo.-Fr. 8.00-22.00 Uhr
Kurzparkzone Anfang - Ende
MG Perchtoldsdorf
Kurzparkzone Perchtoldsdorf–Nord
Gebietsabgrenzung – Erweiterung
Landesstraßen/Gemeindestraßen
Lageplan 1:5000
GZ440
Datum:21.06.2022
KH13
Bau – und Verkehrstechnik e.U.
0 50 100 150 200
G:\kh13\projekte\gz440\projekt\440_Kurzparkzone_Perchtoldsdorf-Nord_20220621-Erweiterung.dwg

Marktgemeinde Perchtoldsdorf
Kurzparkzone Perchtoldsdorf-Nord (auf Gemeindestraßen)
Erweiterung

Verkehrstechnisches Gutachten
(im Auftrag der Marktgemeinde Perchtoldsdorf)

Sachverhalt

Mit Verordnung der Bürgermeisterin der MG Perchtoldsdorf wurde auf Gemeindestraßen (Zahl: 144-12/VO_GS/2022) und auf Landesstraßen (Zahl: 144-12/VO_LS/2022) jeweils vom 22.02.2022 gemäß §25 Abs. 1 Straßenverkehrsordnung 1960, BGBl. Nr. 159/1960 in der geltenden Fassung eine gebührenfreie Kurzparkzone im Gebiet „Perchtoldsdorf-Nord“ verordnet und mit 01.03.2022 kundgemacht.

Auf Basis entsprechender Gebietsabgrenzungsverordnungen für Gemeindestraßen (Zahl: 144-12/GVO_GS/2022) und Landesstraßen (Zahl: 144-12/GVO_LS/2022) jeweils vom 24.01.2022 gemäß §43 Abs. 2a Zl.1 und 2 kann eine Ausnahmegenehmigung für ein zeitlich uneingeschränktes Parken gemäß §45 Abs. 4 bzw. 4a StVO 1960 beantragt werden.

Den Verordnungen liegen die verkehrstechnischen Gutachten für die Gemeindestraßen und für die Landesstraßen jeweils vom 13.01.2022 von SV Dipl.-HTL Ing. Michael Kniha zu Grunde.

Bei der Festlegung des Gültigkeitsbereiches der Kurzparkzone wurde als maßgebender erforderlicher Wirkungsbereich ein Einzugsgebiet mit einer Ausdehnung von ca. 350m ab der Grenze der Parkregelung in Wien als notwendig und sinnvoll erachtet.

Nach Umsetzung der flächenhaften Kurzparkzonenregelung in Wien sowie der gleichzeitigen Umsetzung der Kurzparkzonenregelung in Perchtoldsdorf-Nord jeweils am 01.03.2022, hat sich nach einigen Wochen gezeigt, dass in Perchtoldsdorf in den Straßen unmittelbar außerhalb der Kurzparkzonenregelung eine erhöhte Stellplatzauslastung zu beobachten ist. Dies einerseits durch Pendler die ihre Kraftfahrzeuge auf dem Weg nach Wien hier über längere Zeiträume abstellen und andererseits auch durch Fahrzeuge aus Wien, wo von den Fahrzeuglenkern der Zugangsweg nach Wien zu ihrem Wohnsitz bzw. zu ihrer Betriebsstätte in Kauf genommen wird.

In einigen Straßen unmittelbar außerhalb der Kurzparkzone wurde so eine hohe Stellplatzauslastung wahrgenommen, dass es für Anrainer und deren Besucher in diesen

KH13 Bau- und Verkehrstechnik e.U. - Dipl.-HTL-Ing. Michael Kniha
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
der Fachgebiete Verkehrsplanung, Straßen- und Wegebau
2380 Perchtoldsdorf, Aspettenstraße 30/8/10
Tel: +43 664 4310427 mail: m.kniha@kh13.at web: www.kh13.at
FN 487782b UID-Nr.: ATU19380701

Straßen nunmehr oft nicht möglich ist im Nahbereich ihrer Liegenschaften Stellplätze im öffentlichen Gut zur Verfügung zu haben. Dies stellt speziell in jenen Bereichen eine prekäre Situation dar, wo ältere Wohnbebauungen ohne ausreichender Anzahl an Stellplätzen auf Eigengrund vorhanden sind.

Auch wurde vielfach festgestellt, dass aufgrund der hohen Stellplatzauslastung Fahrzeuge nunmehr sehr oft behindernd abgestellt werden, dass Grundstückseinfahrten nur erschwert oder oft auch gar nicht benutzt werden können.

Von Seiten der MG Perchtoldsdorf wird nunmehr dahingehend eine Ausweitung der Kurzparkzonenregelung angestrebt.

Befund

Als Basis für die definitive Entscheidung zur Ausweitung und allenfalls für die Festlegung des tatsächlichen Erweiterungsbereiches wurde im April 2022 eine Parkraumerhebung durchgeführt. Die Auslastungserhebung erfolgt dabei außerhalb der Kurzparkzone bis zu einer Entfernung von ca. 1000m ab der Stadtgrenze zu Wien. Die Erhebung wurde im Hinblick auf eine vergleichende Gegenüberstellung analog einer Erhebung im Frühjahr 2019 (im Rahmen des Mobilitätskonzeptes „Mobil 2030“) durchgeführt.

Aus den Ergebnissen der Verkehrserhebung (siehe Beilage 1 „Parkraumauslastung 2022“ und Beilage 2 „Vergleich Auslastung 2019 – 2022“) zeigt sich, dass unmittelbar außerhalb der Kurzparkzone jetzt vielfach eine deutlich höhere Auslastung gegeben ist. Die Erhöhung der Auslastung nimmt jedoch mit zunehmender Entfernung zur Kurzparkzonengrenze immer weiter ab.

Es wird auch beobachtet, dass von Kraftfahrzeugbesitzern die ihre Fahrzeuge eher selten benutzen, auch relativ große Entfernungen von/zu ihrem Fahrzeug in Kauf genommen werden. Dies gilt auch für Pendler, speziell wenn es sich um Wochenpendler handelt und somit auch ein größerer Weg und Zeitaufwand von abgestellten Fahrzeug bis nach Wien bzw. zu den nächsten attraktiven öffentlichen Verkehrsmitteln akzeptabel ist.

Auf Basis dieser Beobachtungen und Erhebungsergebnisse sollte nunmehr eine Ausweitung der bestehenden Kurzparkzone bis zu einer Abgrenzung in ca. 500m Entfernung ab der Stadtgrenze zu Wien, erfolgen. Die tatsächliche Zonenbegrenzung ist dabei jedoch durch logische Abgrenzungspunkte (wie z.B. Straßenkreuzungen) zu definieren.

Analog der bestehenden Gebietsabgrenzungsverordnung sollte auch bei Erweiterung der Kurzparkzone die Gebietsabgrenzung deckungsgleich mit der Kurzparkzone ausgeführt werden.

Innerhalb des maßgebenden Erweiterungsbereiches befinden sich die nachfolgenden Gemeindestraßen (Auflistung GS) im gesamten Verlauf bzw. in den jeweiligen Abschnitten:

- Alfred Merz-Gasse (Felix Petyrek-Gasse bis Franz Schmidt-Gasse)
- Alpenlandstraße
- Anton Wildgans-Gasse (Markfeldgasse bis Bachackergasse)
- Anzengrubergasse (Balthasar Krauß-Gasse bis Bahnzeile)
- Arenstettengasse
- Aspettenstraße (Rudolf Hochmayer-Gasse bis Alpenlandstraße)
- Bahnzeile
- Balthasar Kleinschroth-Straße
- Balthasar Krauß-Gasse
- Berggasse
- Berta von Suttner-Gasse
- Ernst-Wolfram Marboe-Gasse (Rudolf Lissy-Gasse bis Alissa Stadler-Promenade)
- Feldgasse (Plättenstraße bis Iglseegasse)
- Franz Brosch-Gasse (Rudolf Hochmayer-Gasse bis Alpenlandstraße)
- Franz Schmidt-Gasse
- Franz Siegel-Gasse
- Franz Vesely-Gasse (Römerfeldgasse bis Rudolf Hochmayer-Gasse)
- Goethestraße (Balthasar Krauß-Gasse bis Bahnzeile)
- Guggenbergergasse
- Hablegasse
- Heissgasse
- Iglseegasse
- Josef Deyl-Gasse (Römerfeldgasse bis Rudolf Hochmayer-Gasse)
- Josef Weißenecker-Gasse
- Kleistgasse
- Markfeldgasse
- Meister Klieber-Gasse (Balthasar Krauß-Gasse bis Franz Siegel-Gasse)
- Quergasse
- Reichergasse
- Rembrandtgasse (Markfeldgasse bis Bachackergasse)
- Römerfeldgasse (Sebastian Kneipp-Gasse bis Gauguschgasse)
- Rudolf Hochmayer-Gasse
- Rudolf Lissy-Gasse
- Sebastian Kneipp-Gasse (Römerfeldgasse bis Rudolf Hochmayer-Gasse)
- Wilhelm Stephan-Straße

Hinweis: Neben den o.a. Gemeindestraßen sind innerhalb des maßgebenden Gebietes für die Erweiterung der flächendeckenden Kurzparkzonenregelung noch folgende Landesstraßen vorhanden:

- *Landesstraße Nr.178 Hochstraße (Guggenbergergasse bis Arenstettengasse)*
- *Landesstraße Nr.178a Sonnbergstraße (Balthasar Kleinschroth-Straße bis Begrischgasse)*

- *Landesstraße Nr.2091 Wiener Gasse (Babenbergergasse bis Adam Strenninger-Gasse)*

Gutachten

Die Begründung für die Festlegung einer Kurzparkzonenregelung mit deckungsgleicher Gebietsabgrenzung für Ausnahmegenehmigungen gemäß dem vorliegenden verkehrstechnischen Gutachten, hat auch für die Erweiterung entsprechende Gültigkeit.

Unter Zugrundelegung der erhobenen Parkraumauslastungsdaten im Vergleich der Erhebungszeiträume 2019 und 04/2022, ist die Ausweitung der Kurzparkzone bis ca. 500m ab der Gemeindegrenze zu Wien, für die wie in der Auflistung GS vorgeschlagenen Straßen, aus verkehrstechnischer Sicht gerechtfertigt.

Analog zu der bestehenden Gebietsabgrenzungsverordnung ist die mit der Kurzparkzonenregelung deckungsgleiche Gebietsabgrenzung zur Erteilung von Ausnahmebewilligungen, aus verkehrstechnischer Sicht auch für den Erweiterungsbereich sinnvoll.

Perchtoldsdorf, 07.07.2022

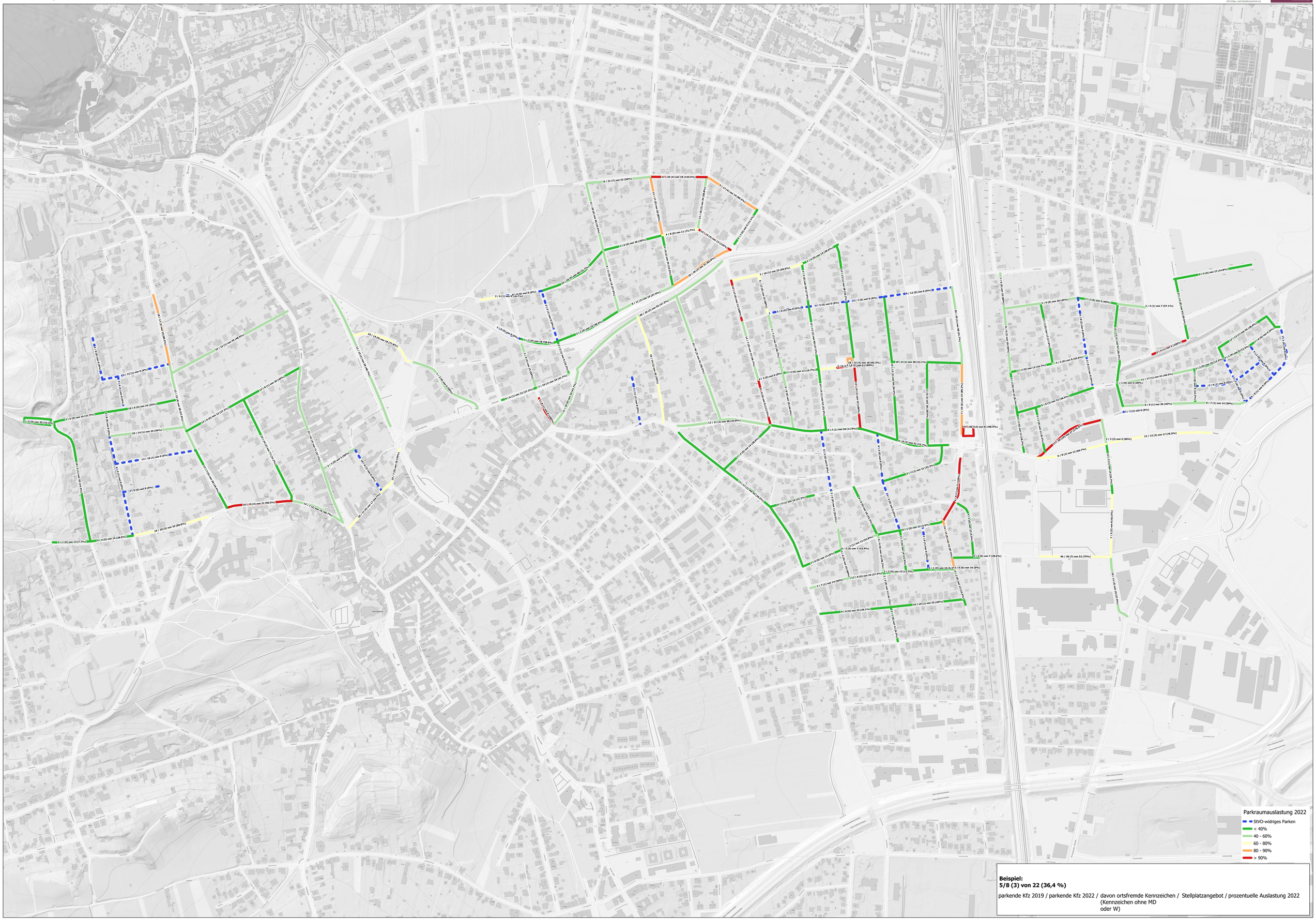
Dipl.-HTL-Ing. Michael Kniha
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger
der Fachgebiete Verkehrsplanung, Straßen- und Wegebau
als nichtamtlicher Sachverständiger für die Marktgemeinde Perchtoldsdorf

SIGNATURE INFORMATION	**Signatory**	Dipl.-HTL-Ing. Michael Kniha
	Date/Time-UTC	2022-07-07T11:31:14+02:00
	Verification	Information about the verification of the electronic signature can be found at: https://www.signature-verification.gv.at
Note	This document is signed with a qualified electronic signature. According to EU regulation No 910/2014 (eIDAS) it is legally equivalent to a handwritten signature.	

Parkraumerhebung Perchtoldsdorf

KH13 Kurt Hillinger und Partner Verkehrstechnik e.U.

consens mobilitätsberatung

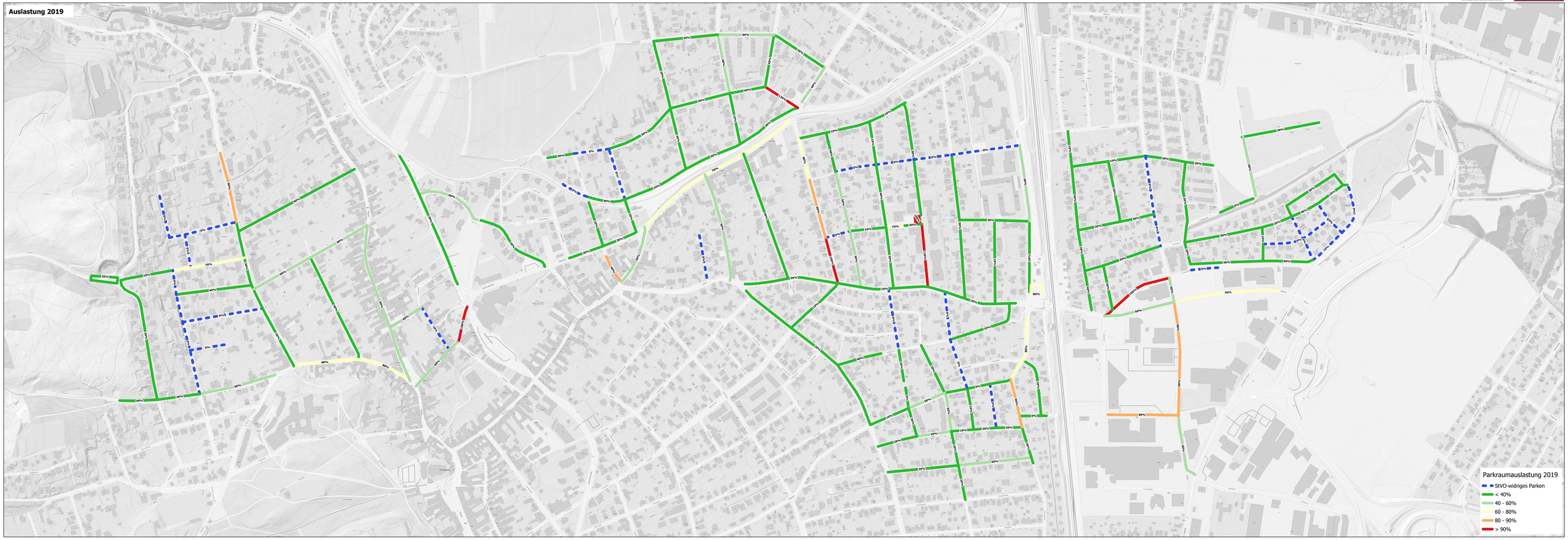
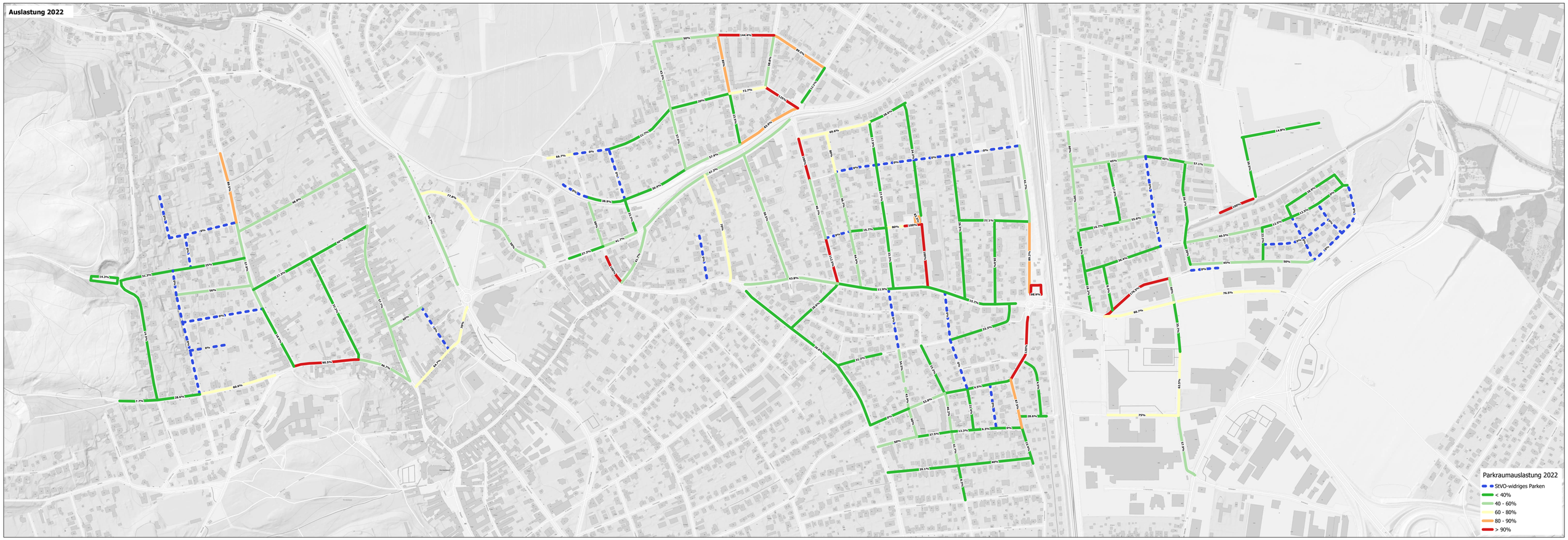


Parkraumerhebung Perchtoldsdorf

KH13 Kfz-Büro- und Verkehrstechnik e.U.

consens mobilitätsberatung

Auslastung 2019



Auslastung 2022